

Bouwklussen Maasvlakten 'logistiek megakarwei'

AD 15-01

Havenbedrijf blij met nieuw samenwerkingsverband

RIJNSMOND • De enorme bouwwerkzaamheden op de beide Maasvlakten dwingen tot strak gecoördineerde samenwerking. Alleen zo kan een verkeersinfarct op de A15 uitblijven en in woonwijken problemen met tijdelijke buitenlandse arbeiders worden voorkomen.

ANGELIQUE MULDER

Dat bleek gisteren tijdens de presentatie van Port Project Services (PPS). Vier commerciële partijen – uitzendbureau Randstad, specialist tijdelijke huisvesting United Homes, Vipre bedrijfsvervoer en Aqualiner-Doeksen, een personenvervoerder over water – trekken daarom de komende jaren samen op.

PPS-bedenker Willem Hoogendijk van United Homes spreekt van een 'logistiek megakarwei'. Het Ha-

venbedrijf Rotterdam is blij met het nieuwe initiatief.

Geschat wordt dat klussen in het westelijk havengebied tijdens de hoogtijdagen zo'n 8000 arbeiders vragen. Die piekinzet verwacht Werner Klaassen, Randstad-directeur Groot-Rotterdam, tussen 2012 en 2014. „Zeker een kwart van hen zal flexibele arbeidskracht zijn. Een aanzienlijk deel komt uit het buitenland, al zullen we eerst in Neder-

land onze bestanden nalopen.” Van de buitenlandse vaklui zal 70 procent volgens hem uit Duitsland en Polen komen. De rest uit Spanje en Portugal. In al deze landen heeft Randstad uitzendbureaus die 'Rotterdams' personeel werven.

Klaassen gaat samen met United Homes op zoek naar goede onderkomen voor de werknemers. Dat kunnen trouwens ook werkers zijn die in Limburg wonen en niet dagelijks dik 400 kilometer willen afleggen.

„We zorgen ook voor ontspanning. Ik wil dat onze mensen in de buurt van sportgelegenheden huisvesting vinden. Dan zorgen wij dat ze 'om niet' kunnen sporten.”

In aan het water gelegen gemeenten ten westen van Rotterdam – en in deze stad zelf ook – regelt United

Homes woonruimte. De nabijheid van de rivier is van belang omdat zoveel mogelijk personeelsvervoer over water moet. Dit om de A15, die dan lang overhoop ligt in verband met een verbreding, te ontlasten. Rederij Doeksen zal voor het vervoer een catamaran inzetten die een slag groter (250 personen) is dan hun Aqualiner (max. 150) die nu in Rotterdam vaart.

Toch is forensen over het drukke wegennet van Voorne-Putten niet onvermijdelijk. PPS-initiatiefneemster Hoogendijk is voornemens om een nog onbekend aantal werklieden te huisvesten in de luxe Hellevoetse vakantieparken CittaRomana en Cape Helius. Zij zullen van en naar hun werk worden vervoerd door Vipre.